

**CAMB/2023/121 del 18 dicembre 2023**

**CONSIGLIO D'AMBITO**

**Oggetto: Servizio Idrico Integrato - Schema di Accordo per la realizzazione congiunta e coordinata di lavori per il ripristino del cedimento della scogliera di difesa radente in sponda sx fiume Reno, Località Sibano Comune di Marzabotto – BO.**

**IL PRESIDENTE**  
F.to Francesca Lucchi

**CAMB/2023/121**

**CONSIGLIO D'AMBITO**

L'anno **2023** il giorno **18** di **dicembre** alle ore 14:30 il Consiglio d'Ambito, convocato con lettera PG.AT/2023/000112866 del 15/12/2023, si è riunito mediante videoconferenza.

Sono presenti i Sig.ri:

|   | RAPPRESENTANTE      | ENTE                          | PROV. | QUALIFICA | P/A |
|---|---------------------|-------------------------------|-------|-----------|-----|
| 1 | Matteo Bongiorno    | Comune di Piacenza            | PC    | Assessore | P   |
| 2 | Aldo Spina          | Comune di Sala Baganza        | PR    | Sindaco   | P   |
| 3 | Lanfranco De Franco | Comune di Reggio Emilia       | RE    | Assessore | A   |
| 4 | Gargano Giovanni    | Comune di Castelfranco Emilia | MO    | Sindaco   | A   |
| 5 | Muzic Claudia       | Comune di Argelato            | BO    | Sindaco   | P   |
| 6 | Alessandro Balboni  | Comune di Ferrara             | FE    | Assessore | A   |
| 7 | Pula Paola          | Comune di Conselice           | RA    | Sindaco   | P   |
| 8 | Lucchi Francesca    | Comune di Cesena              | FC    | Assessore | P   |
| 9 | Anna Montini        | Comune di Rimini              | RN    | Assessore | P   |

Il Presidente Francesca Lucchi invita il Consiglio a deliberare sul seguente ordine del giorno.

**Oggetto: Servizio Idrico Integrato - Schema di Accordo per la realizzazione congiunta e coordinata di lavori per il ripristino del cedimento della scogliera di difesa radente in sponda sx fiume Reno, Località Sibano Comune di Marzabotto – BO.**

**Visti:**

- il d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale”;
- il d.l. 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla l. 14 settembre 2011, n. 148, recante “Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo.”, art. 3-bis, comma 1-bis;
- il d.l. 18 ottobre 2012, n. 179, convertito dalla l. 17 dicembre 2012, n. 221 recante “Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese”, art. 34, comma 20;
- la l.r. Emilia Romagna 23 dicembre 2011, n. 23 recante “Norme di organizzazione territoriale delle funzioni relative ai servizi pubblici locali dell’ambiente”;
- lo Statuto dell’Agenzia approvato con deliberazione di questo Consiglio d’ambito n. 5 del 14 maggio 2012, aggiornato con deliberazione di questo Consiglio n. 43 del 24 maggio 2019;

**premesso che:**

- HERA ha necessità di attuare il ripristino di un tratto di difesa spondale posta a

protezione della sponda Sx del fiume Reno al fine di garantire la stabilità e la sicurezza della rete fognaria in località Sibano nel comune di Marzabotto;

- l'Unione Comuni Appennino Bolognese, in qualità di soggetto attuatore, è in procinto di realizzare il percorso cicloturistico "Eurovelo7 - Ciclovía del Sole Marzabotto-Sillastralcio funzionale Sperticano-Riola" e ha già in programma le opere di consolidamento e adeguamento del medesimo tratto della scogliera di difesa spondale, per garantire maggiore stabilità alla ciclovía;
- l'intervento di ripristino ricade nel territorio del Comune di Marzabotto che sarà interessato da una porzione del percorso cicloturistico sopracitato;

**considerato che:**

- gli Interventi se trattati in modo non coordinato potrebbero creare interferenze reciproche e, pertanto, è evidente l'interesse comune delle Parti a realizzare gli Interventi in modo congiunto e sinergico, ai fini della pubblica incolumità;
- lo svolgimento congiunto, coordinato e sinergico degli Interventi avrebbe anche effetti secondari, ma comunque rilevanti, di efficacia ed efficienza come, a titolo esemplificativo, maggior qualità complessiva, risparmio dei costi di progettazione, minimizzazione dell'impatto del cantiere sulla cittadinanza, minori tempistiche;

**tenuto conto che:**

- l'Unione Comuni Appennino Bolognese ha trasmesso con prot. 0011857 del 15/11/2023 PG.AT/2023/0011734 del 15/11/2023 la Relazione Tecnica unitamente al Quadro Economico dell'intervento;
- le risorse necessarie per la realizzazione dell'intervento sono pari a 137.000,00€, di cui 90.000,00€, IVA esclusa, a carico della tariffa del Servizio Idrico Integrato e 47.000,00€, IVA inclusa, a carico del Comune di Marzabotto;

**richiamato** l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 che prevede che le pubbliche amministrazioni possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

**ritenuto** che nel rispetto delle finalità sopra indicate, sia nell'interesse anche dell'Agenzia sottoscrivere l'accordo in oggetto finalizzato al ripristino di un tratto di difesa spondale posta a protezione della sponda Sx del fiume Reno in località Sibano nel Comune di Marzabotto (BO);

**ravvisata** pertanto la necessità di sottoscrivere apposito Accordo tra le parti che regoli la progettazione e la realizzazione dell'intervento in oggetto cofinanziato dalla tariffa del Servizio Idrico Integrato per un importo pari a 90.000,00€, IVA esclusa, e dal Comune di Marzabotto per 47.000,00€, IVA inclusa, ponendola in capo all'Unione Comuni Appennino Bolognese;

**rilevato** che risulta opportuno dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere per garantire la continuità del servizio;

**dato atto** che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa o diminuzione dell'entrata e che pertanto non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**a voti unanimi e palesi;**

### **DELIBERA**

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, lo schema di Accordo allegato quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione (Allegato A);
2. di dare atto che alla sottoscrizione digitale dell'Accordo provvederà il Direttore di ATERSIR, cui compete la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa dell'Agenzia ex art. 11, comma 2, della l.r. n. 23/2011;
3. di dare mandato al Direttore di apportare eventuali modifiche non sostanziali al testo dell'Accordo approvato con il presente atto;
4. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici di competenza per gli adempimenti connessi e conseguenti;
5. di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere per garantire la continuità del servizio.

Allegato alla deliberazione del Consiglio d'Ambito n. 121 del 18 dicembre 2023

**Oggetto: Servizio Idrico Integrato - Schema di Accordo per la realizzazione congiunta e coordinata di lavori per il ripristino del cedimento della scogliera di difesa radente in sponda sx fiume Reno, Località Sibano Comune di Marzabotto – BO.**

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, della presente proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i..

Il Dirigente  
Area Servizio idrico Integrato  
F.to Marialuisa Campani

Bologna, 18 dicembre 2023

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE CONGIUNTA E COORDINATA DI LAVORI  
PER IL RIPRISTINO DEL CEDIMENTO DELLA SCOGLIERA DI DIFESA  
RADENTE IN SPONDA SX FIUME RENO, LOCALITÀ SIBANO COMUNE DI  
MARZABOTTO – BO**

**Tra le Parti**

**HERA S.p.A.**, con sede in Bologna, Viale Carlo Berti Pichat n. 2/4, iscritta al Registro delle Imprese di Bologna - Codice Fiscale 04245520376, Partita IVA 03819031208, con capitale sociale di euro 1.489.538.745,00 interamente versato, PEC heraspa@pec.gruppohera.it, in persona dell'Ing. Orazio Iacono, nella sua qualità di Amministratore Delegato di HERA S.p.A., munito dei necessari poteri, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede della Società,

(nel seguito **HERA**)

**UNIONE DEI COMUNI APPENNINO BOLOGNESE** con sede Vergato (BO), P.zza della Pace n. 4, Codice Fiscale 91362080375, PEC: unioneappennino@cert.provincia.bo.it, in persona del Dott. Maurizio Fabbri nella sua qualità di Presidente e Legale Rappresentante, munito dei necessari poteri, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede dell'Unione,

(nel seguito **Unione**)

**ATERSIR – Agenzia Territoriale dell'Emilia-Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti** con sede in Bologna, via Cairoli n. 8/F, Codice Fiscale: 91342750378, PEC: dgatersir@pec.atersir.emr.it, in persona dell'Ing. Vito Belladonna, nella sua qualità di Direttore, il quale interviene alla presente scrittura in forza dei poteri conferiti con deliberazione del Consiglio d'Ambito n. XX del XXXXX, domiciliato ai fini della presente Convenzione presso la sede di ATERSIR,

(nel seguito **ATERSIR**)

**COMUNE DI MARZABOTTO** con sede in Marzabotto BO, Piazza XX Settembre n.

1, Codice Fiscale 01042720373, Partita IVA 00530261205, PEC:

comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it, in persona della Dott.ssa Valentina Cuppi

nella sua qualità di Legale Rappresentante, munita dei necessari poteri, domiciliata

ai fini del presente atto presso la sede del Comune,

(nel seguito **Comune**)

(nel seguito congiuntamente le **Parti**)

Premesso che:

**a)** HERA è, ed interviene nel presente atto, in qualità di Gestore del Servizio Idrico Integrato nell'ambito territoriale di Bologna in forza di atto di affidamento del servizio da parte dell'Agenzia di Ambito di Bologna (oggi ATERSIR) sottoscritto in data 28/10/2008 avente scadenza il 31/12/2027;

**b)** HERA ha necessità di attuare il ripristino di un tratto di difesa spondale posta a protezione della sponda Sx del fiume Reno al fine di garantire la stabilità e la sicurezza della rete fognaria in località Sibano nel comune di Marzabotto;

(di seguito "**Intervento HERA**"),

**c)** Unione, in qualità di **soggetto attuatore**, è in procinto di realizzare il percorso cicloturistico "Eurovelo7 - Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla-stralcio funzionale Sperticano-Riola" e ha già in programma le opere di consolidamento e adeguamento del medesimo tratto della scogliera di difesa spondale, per garantire maggiore stabilità alla ciclovía;

(di seguito "**Intervento UNIONE**" e unitamente a "Intervento HERA" "**gli Interventi**");

**d)** l'intervento Hera riguarda una porzione di sponda fluviale ricadente nel territorio del Comune di Marzabotto che sarà interessato dal percorso cicloturistico sopracitato;

e) gli Interventi se trattati in modo non coordinato potrebbero creare interferenze reciproche e, pertanto, è evidente l'interesse comune delle Parti a realizzare gli Interventi in modo congiunto e sinergico, ai fini della pubblica incolumità;

f) lo svolgimento congiunto, coordinato e sinergico degli Interventi avrebbe anche effetti secondari, ma comunque rilevanti, di efficacia ed efficienza come, a titolo esemplificativo, maggior qualità complessiva, risparmio dei costi di progettazione, minimizzazione dell'impatto del cantiere sulla cittadinanza, minori tempistiche;

g) ATERSIR ha dato il suo parere positivo affinché l'**Intervento HERA** venga inserito nel Programma Operativo degli Interventi 2024-2027 e venga realizzato da Unione e le relative opere, così attuate, vengano rendicontate da HERA quali infrastrutture del SII e prese in gestione da HERA come tali.

Tutto quanto premesso, tra le Parti;

**si conviene e si stipula quanto segue.**

#### **Art. 1 – PREMESSE**

Le premesse sono parti integranti del presente Accordo e costituiscono condizioni preliminari ed essenziali ai fini dell'assunzione dei diritti e delle obbligazioni disposte dalle Parti con l'Accordo medesimo.

#### **Art. 2 – OGGETTO DELL'ACCORDO**

Oggetto del presente Accordo è la progettazione e la realizzazione **dell'Intervento HERA** cofinanziato da HERA e dal Comune di Marzabotto, per un importo complessivo di euro 137.000,00 (centotrentasettemila/00).

HERA finanzia l'intervento per un importo complessivo massimo di euro 90.000,00 (novantamila/00) IVA esclusa, in linea con quanto indicato nel Programma Operativo degli Interventi 2024-2027 in fase di predisposizione.

Tale valore costituisce il limite massimo dell'impegno di finanziamento di HERA per



le suddette opere.

Il Comune di Marzabotto finanzierà l'intervento per un importo complessivo massimo di euro 47.000,00 (quarantasettemila/00) IVA inclusa, relativa alle voci del quadro economico allegato.

Eventuali variazioni del quadro economico di spesa non potranno comportare un aumento dei costi a carico della tariffa del Servizio Idrico Integrato.

Con la sottoscrizione del presente Accordo l'Unione ha titolo: I) per fatturare ad HERA i lavori eseguiti nei limiti della sua quota di cofinanziamento, con le modalità previste dal successivo articolo 8; II) per richiedere al Comune di Marzabotto la sua quota di cofinanziamento che verrà erogata a seguito dell'invio della contabilità finale e del certificato di regolare esecuzione.

#### **Art. 3 – DECORRENZA E DURATA**

Il presente Accordo ha decorrenza dalla data della sua sottoscrizione e termina una volta rilasciato il certificato di regolare esecuzione delle opere relative all'**Intervento HERA**, nonché al saldo di quanto dovuto a Unione.

#### **Art. 4 – SULLA PROGETTAZIONE**

Unione dispone della progettazione del proprio Intervento, comprensiva di Piano di Sicurezza e Coordinamento, che dovrà essere implementata con l'**Intervento HERA** la cui progettazione dovrà essere condivisa preliminarmente da HERA.

#### **Art. 5 – SULLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO**

Unione, nel rispetto della normativa vigente in materia, svolgerà le funzioni di committente redigendo i diversi gradi di progettazione, acquisendo le autorizzazioni, permessi, nulla osta necessari alla realizzazione dell'opera, effettuando l'affidamento dei lavori e curandone l'esecuzione, nonché le funzioni di responsabile unico del procedimento per le fasi di affidamento dell'appalto e di esecuzione delle

opere.

Per tutte le attività sopra indicate, Unione sarà responsabile della piena applicazione di tutte le normative vigenti in materia, con particolare riguardo a quelle in tema di sicurezza dei cantieri e luoghi di lavoro, prevenzione antinfortunistica e protezione della salute dei lavoratori, di appalti e di ambiente.

HERA, in fase di progettazione, garantirà a Unione il supporto tecnico per l'elaborazione del Progetto degli Interventi.

HERA svolgerà inoltre l'attività di presidio lavori al fine di verificare e garantire l'esecuzione delle opere in conformità al Progetto dell'Intervento HERA ed agli standard aziendali e la consegna di tutta la documentazione finalizzata alla presa in carico delle opere da parte di HERA, quale Gestore del SII.

#### **Art. 6 – SULLA ESECUZIONE DELLE OPERE E LAVORI**

Per l'intera durata del presente Accordo Unione:

- adotta tutte le misure previste dalla normativa vigente in tema di prevenzione antinfortunistica e protezione della salute dei lavoratori, con particolare riferimento agli obblighi imposti in materia dal D. Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni;

- assume la piena ed esclusiva responsabilità per eventuali danni arrecati ai beni, a propri dipendenti o a terzi durante la loro realizzazione ed a causa di essa;

- assume la piena responsabilità per l'osservanza delle normative citate nel comma precedente, nonché per l'applicazione di ogni misura prevista per la prevenzione di danni di qualunque genere derivanti dall'esercizio delle attività pericolose di cui all'articolo 2050 codice civile;

- si impegna a garantire la copertura dei rischi in fase di realizzazione delle opere, per danni di qualunque causa determinati ai beni stessi e a terzi in generale, per

tutta la durata della convenzione, attraverso idonee polizze assicurative.

#### **Art. 7 – SUL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

Unione produrrà il certificato di regolare esecuzione con le modalità previste dalla normativa vigente in materia.

#### **Art. 8 – SUI PAGAMENTI**

Le Parti concordano che Unione provvederà a fatturare i corrispettivi relativi ai lavori eseguiti in corrispondenza dei singoli SAL di competenza HERA.

Le fatture verranno pagate da HERA entro 60 giorni fine mese dalla data di ricevimento della fattura accompagnata dalla rendicontazione dei servizi e dei lavori svolti.

In caso di mancato pagamento della fattura entro il termine stabilito al comma precedente, HERA sarà tenuta al pagamento degli interessi legali di mora di cui al D.lgs. 231/2002.

In applicazione della Legge 136/2010, HERA si impegna ad effettuare i pagamenti di propria competenza nel rispetto delle disposizioni normative, e Unione assume espressamente l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari connessi alle commesse pubbliche e si impegna ad inserire, a pena di nullità, nei contratti passivi soggetti alla L. 136/2010, la clausola di cui all'art. 3, comma 9.

#### **ART. 9 – ALLEGATI**

I seguenti documenti sono conservati agli atti delle Parti e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo, anche se non materialmente allegati:

1) Relazione Tecnica e Quadro Economico.

#### **ART. 10 – PRIVACY**

Le Parti si danno reciprocamente atto che il presente accordo non comporta trattamento di dati personali per conto del Titolare e che, quindi, non necessita di

nomina di Responsabile esterno del Trattamento, secondo la normativa riguardante il trattamento dei dati personali e, in particolare, il GDPR 679/2016. Relativamente ai dati personali necessari e funzionali al presente accordo, le Parti agiscono – ognuna per la parte di propria competenza – in qualità di Titolare autonomo del trattamento, nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali e, in particolare, del GDPR 679/2016, della normativa europea e nazionale, anche di natura regolamentare, nonché dei provvedimenti del Garante per la protezione dei dati personali.

#### **ART. 11 – SPESE**

Le Parti si danno reciprocamente atto che il presente Accordo non è soggetto a registrazione, se non in caso d'uso con spese a carico della parte richiedente.

#### **ART. 12 – FIRMA DIGITALE**

Il presente contratto, redatto in modalità elettronica convertito in formato PDF, viene sottoscritto dalle parti, a mezzo firma digitale ai sensi del D.Lgs. 7.3.2005 n. 82, valida alla data di firma e con apposizione di marcatura temporale contenuta nella segnatura di protocollo.

Letto, approvato e sottoscritto.

#### **Per UNIONE**

Il Presidente

Dott. Maurizio Fabbri

(firmato digitalmente)

#### **Per HERA S.p.A.**

L'Amministratore Delegato

Ing. Orazio Iacono

(firmato digitalmente)

**Per ATERSIR**

Il Direttore

Ing. Vito Belladonna

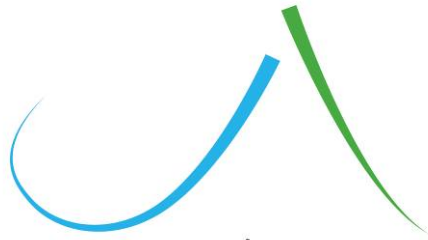
(firmato digitalmente)

**Per il COMUNE DI MARZABOTTO**

La Sindaca

Dott.ssa Valentina Cuppi

(firmato digitalmente)



*Unione dei comuni dell'Appennino bolognese*

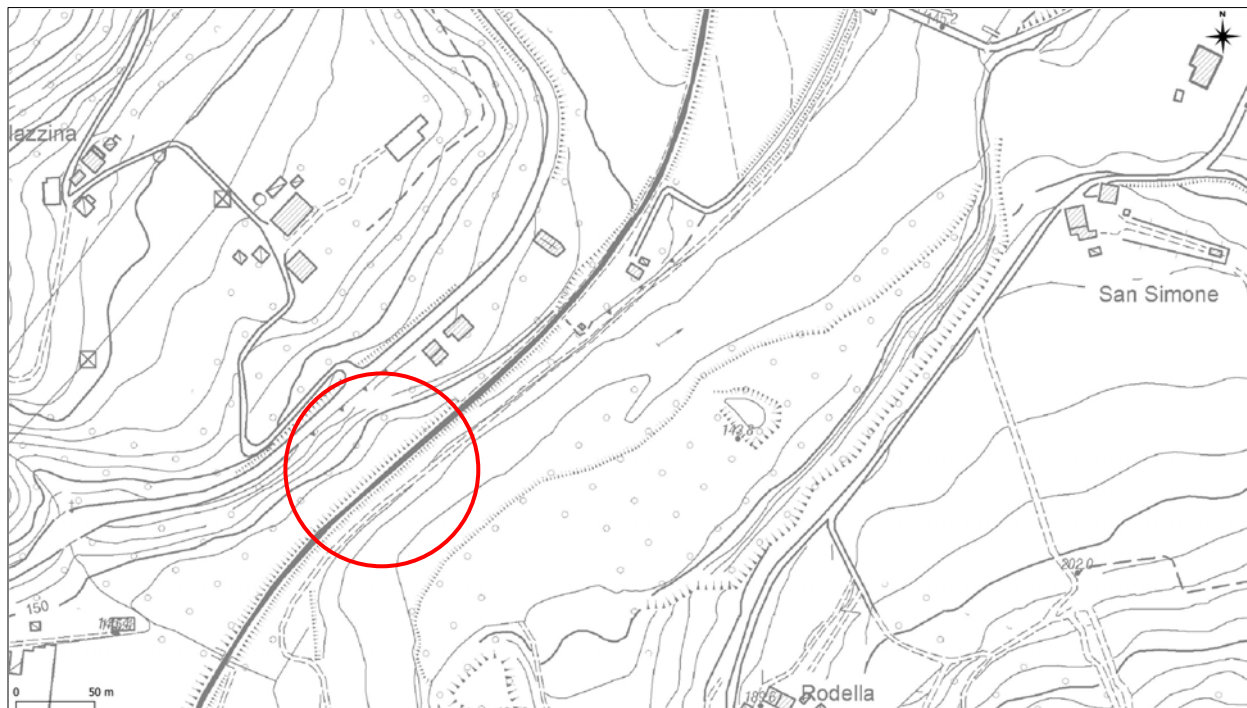
*AREA TECNICA – Gestione Idrogeologica, Sismica, Difesa del Suolo e Forestazione.*

*CAMUGNANO  
CASTEL D'AIANO  
CASTEL DI CASIO  
CASTIGLIONE DEI PEPOLI  
GAGGIO MONTANO  
GRIZZANA MORANDI  
LIZZANO IN BELVEDERE  
MARZABOTTO  
MONZUNO  
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO  
VERGATO*

## **OGGETTO: Ripristino cedimento scogliera di difesa radente in sponda Sx fiume Reno, località Sibano comune di Marzabotto - BO.**

### **1 – PREMESSA**

Lungo la sponda Sx del Fiume Reno, nella sezione compresa tra il ponte di Sperticano e Sibano nel comune di Marzabotto esiste una pista sterrata compresa tra il fiume Reno ed il rilevato della linea ferroviaria Bologna - Porretta Terme.



CTR 237070 Marzabotto

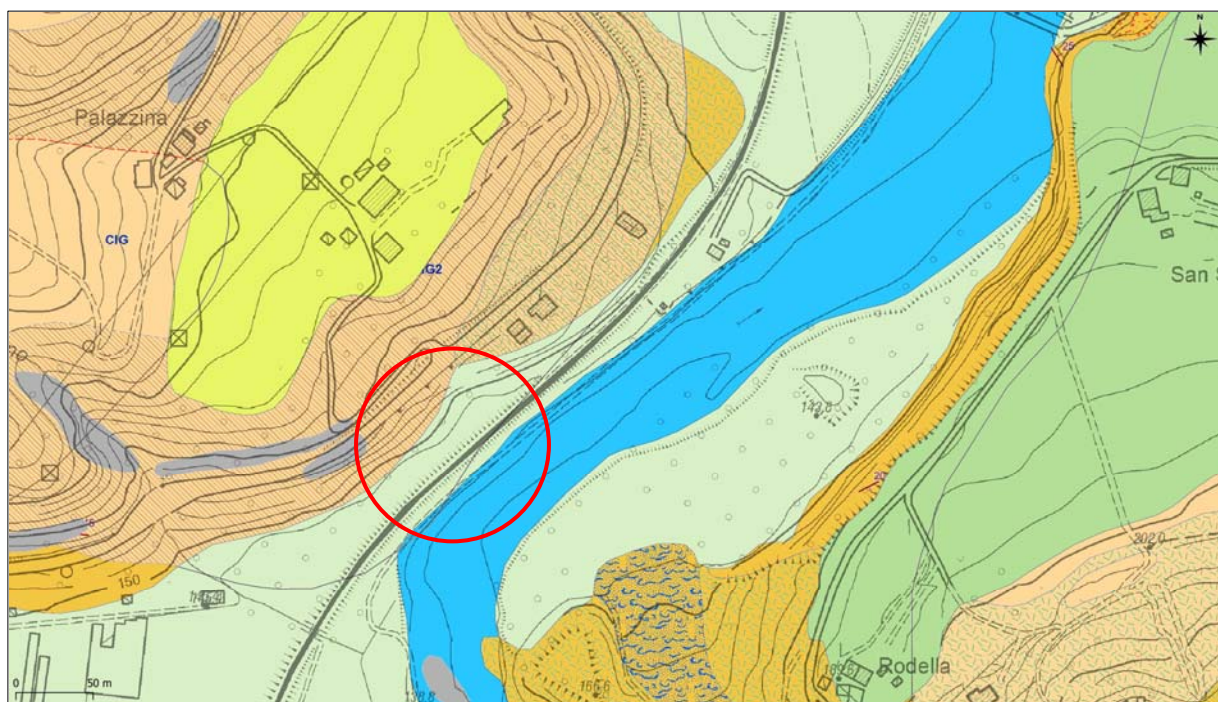
Al margine di monte della pista si trova inoltre una fognatura posta in superficie ed immersa in un baule di cemento a vista.

La pista viene utilizzata regolarmente per il passaggio degli abitanti del posto e ciclisti ma soprattutto per le manutenzioni di Hera all'infrastruttura fognaria (pompaggio) che di RFI alla ferrovia.

Inoltre in questo tratto passerà la costruenda ciclovia del sole "Eurovelo 7".

Dove il rilevato ferroviario è più vicino al fiume Reno (distanza compresa tra 12 e 15 m) a valle della sterrata si trova una scogliera in massi ciclopici a protezione della sponda.

In questo tratto, caratterizzato geologicamente dai depositi alluvionali terrazzati del fiume Reno che poggiano su litologie litoidi prevalentemente arenacee e calcarenitiche appartenenti alle formazioni epiliguridi di Cigarellino e di Pantano, la pista sterrata esistente ricade all'interno dell'alveo attivo come classificato dalla Norme del PSAI Reno.



Carta geologica regionale - 237070 Marzabotto

La pista è periodicamente sottoposta ad allagamenti e la scogliera esistente, per un tratto di circa 120 m, mostra evidenti segni di cedimento che hanno interessato la base del cassonetto di contenimento della condotta fognaria di pompaggio.

I cedimenti del corpo della scogliera possono indurre nel tempo uno sviluppo dell'azione erosiva del fiume verso la pista e conseguentemente verso i manufatti esistenti ed il rilevato ferroviario danneggiandoli ulteriormente.

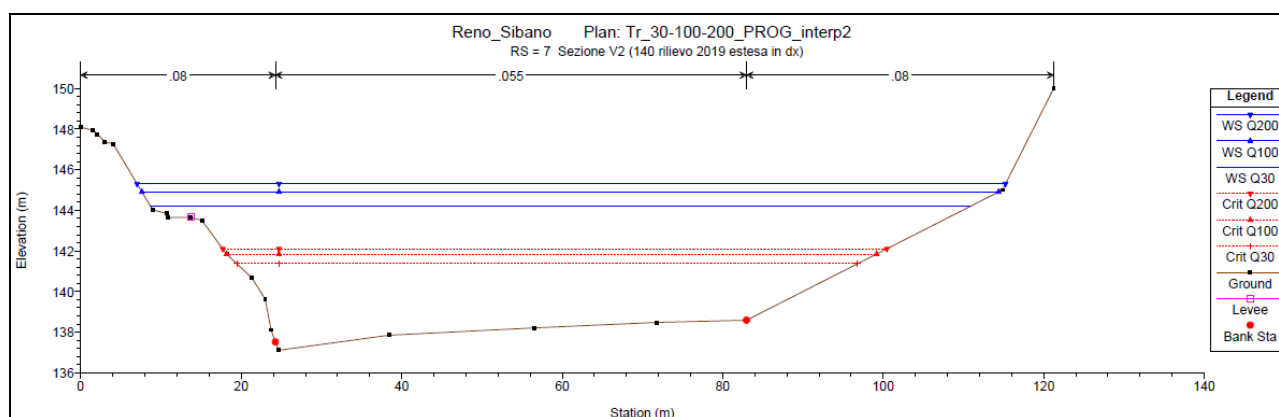
Per i motivi esposti si rende necessario realizzare sia un innalzamento della quota della pista, così da garantire una maggiore sicurezza rispetto agli eventi di piena caratterizzati da un'elevata frequenza, sia prevedere opere di consolidamento e adeguamento della scogliera posta in sinistra idraulica del fiume Reno.

## 2 – VALUTAZIONI IDRAULICHE

Dagli studi idraulici del Fiume Reno eseguiti dall'Unione dei Comuni a supporto del progetto definitivo per la realizzazione del percorso cicloturistico Eurovelo 7 – tratta Marzabotto – Silla – risulta che la scogliera in oggetto e la pista sovrastante vengono frequentemente interessate da esondazioni del Fiume Reno: infatti gli eventi di piena di tempo di ritorno 30 anni vanno a sommergere completamente la scogliera, producendo un battente idrico sulla pista di 50 cm, come mostrato nella figura seguente.

Ciò significa che anche per tempi di ritorno inferiori a 30 anni la pista viene interessata da allagamenti, con battenti via via inferiori mano a mano che si scende col tempo di ritorno.

Per eventi di piena eccezionali, quali quelli di tempo di ritorno pari a 100 o 200 anni, i corrispondenti livelli di piena risultano molto alti, fino ad interessare anche il piede del rilevato ferroviario.



Sezione del Fiume Reno relativa alla scogliera in oggetto con livelli di piena corrispondenti a tempi di ritorno di 30, 100, 200 anni (in blu), estratta dallo studio idraulico condotto per il progetto definitivo del percorso cicloturistico Eurovelo 7 tratta Marzabotto – Silla. In rosso le altezze critiche della corrente corrispondenti alle portate di piena.

Si prevede l'innalzamento di 50 cm della scogliera e della quota della soprastante pista, in modo da portarsi al livello della massima piena di tempo di ritorno 30 anni; migliorando così le condizioni di sicurezza della pista, che in questo modo non sarà più interessata dalle esondazioni più frequenti del Fiume Reno caratterizzate da tempi di ritorno inferiori a 30 anni.



### 3 – QUADRO ECONOMICO

| <b>UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE</b>  |  |
|--|--|
| Piazza della Pace, 4 - 40038 Vergato (Bo)  |  |
| Ripristino cedimento scogliera di difesa radente in sponda Sx fiume Reno, località Sibano comune di Marzabotto - BO. |  |
| finanziamento €.137.000,00 (di cui €.90.000,00 Atersir e €.47.000,00 Comune Marzabotto).                             |  |
| <b>QUADRO ECONOMICO PFTE</b>   |  |
| <b>QUADRO ECONOMICO</b><br><i>Pagina 1</i>   |  |
|  | <b>Totale Lavori</b> € 112.400,00  |
|  | Oneri per la Sicurezza € 1.686,00  |
|  | <b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>   |
|  | Contributo Anac € 35,00  |
|  | Imprevisti sui lavori € 61,80  |
|  | Spese tecniche € 9.126,88  |
|  | Fondo incentivante 2% sui Lavori € 2.281,72  |
|  | Assicurazione RC Progettisti (0,60 x mille somma base d'asta, non min. di € .250) € 0,00 |
|  | I.V.A. 10% sui Lavori € 11.240,00  |
|  | I.V.A. 10% sugli oneri per la sicurezza € 168,60   |
|  | <b><u>IMPORTO TOTALE INTERVENTO</u></b> € 137.000,00                                     |

Responsabile Area Tecnica  
Dott. Ing. Emilio Pedone  
*Firmato digitalmente*

Approvato e sottoscritto

Il Presidente  
F.to Francesca Lucchi

Il Direttore  
F.to Vito Belladonna

---

### **RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

La suesesa deliberazione:

ai sensi dell'art. 124 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267, viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi (come da attestazione)

Bologna, 20 dicembre 2023

Il Direttore  
F.to Vito Belladonna